



# Doppelspur rechtes Seeufer

## Was wollen wir?

- Mehr Kapazität in der S-Bahn am rechten Seeufer
- Durchgängiger ¼-Stundentakt bis Feldbach (Hombrechtikon)
- Rechtsufriger Binnenverkehr ohne Umsteigen im ½-Stundentakt
- Das von der SBB und dem ZVV geplante ca. 900 Meter lange Wendegleis sofort zur Doppelspur ausbauen.

## Was brauchen wir?

- Rasche Schliessung der zwei Doppelspurlücken
  - Herrliberg-Feldmeilen – Meilen
  - Uetikon – Männedorf (inkl. Ausbau Bahnhof Männedorf)
- Die Gemeinderäte der Seegemeinden sollen sich beim Kanton und Bund für die rasche Realisierung einsetzen.
- Die Gemeinderäte der Seegemeinden sollen mit dem Kanton die Vorfinanzierung zwecks Projekt Beschleunigung prüfen.

## Was braucht es auch noch?

- SIE und Ihre Bestätigung der Dringlichkeit!
- SIE und Ihre Ungeduld!
- SIE und Ihr Engagement!
- SIE und Ihr Engagement!
- SIE und Ihre Bestätigung der Dringlichkeit!
- SIE und Ihre Ungeduld!
- SIE und Ihr Engagement!



## **Ausgangslage**

- Der ZVV am rechten Seeufer ist ein Riesenerfolg! - Mit der Konsequenz, dass die S7 zu Spitzenzeiten total überlastet ist.
- Das projizierte Wachstum nimmt weiter zu und damit wird die tägliche Reise zum Arbeitsplatz noch anstrengender.
- Das in der vierten ZVV-Teilergänzung geplante Wendegleis in Feldmeilen dient dem Einsatz einer zusätzlichen S20, die nur dreimal in Flutrichtung in den Hauptverkehrszeiten fährt.
- Jede zusätzliche S-Bahn Linie belastet den Flaschenhals Stadelhofen, der heute schon überlastet ist.
- Die S16 steht und blockiert heute jede Stunde zweimal 20 Min. lang den Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen.
- Das vorgesehene Wendegleis ermöglicht die Wegstellung stehender Züge aus dem Bahnhof Herrliberg-Feldmeilen und damit die Durchfahrt anderer Züge.
- Würde das Wendegleis zur Doppelspur nach Meilen ausgebaut, könnte die S16 statt warten seeaufwärts weiterfahren.

## **Öffentliche Mühlen mahlen langsam**

- Der Bahnhof Stadelhofen soll gemäss FABI-Vorlage ab ca. 2025 für ca. 500 Mio. ausgebaut werden. – Der „Casus Knackus“ für alle Verbesserungen! - Wer weiss wann 2025 stattfindet!?!
- Unsere Initiative ist eine effiziente, aufwärtskompatible, machbare Alternative mit einem exzellenten Kosten-Nutzen Verhältnis.



## Argumente die überzeugen

- Die bis Feldbach weitergezogene S16 entlastet die in Hauptverkehrszeiten chronisch überlastete S7.
- Die verlängerte S16 verkehrt ab Meilen im Takt mit der S7 und bringt dem ganzen rechten Seeufer den durchgehenden Viertelstundentakt.
- Auf den geplanten Einsatz der S20 könnte (mindestens vorläufig) verzichtet werden. Damit würde der Bahnhof Stadelhofen nicht zusätzlich belastet.
- Die verlängerte S16 bringt allen Seegemeinden einen ganztägigen, halbstündlichen direkten Zug zum Flughafen.
- Mit dem durchgängigen Viertelstundentakt können die Anschlüsse zwischen Bahn und Bus seeauf- und -abwärts optimiert werden.
- Die verlängerte S16 stellt zwischen allen Seegemeinden die immer wieder verlangte, umsteigefreie Verbindung her.
- Für eine eventuelle Mittelschule in Uetikon oder Meilen ist ein Viertelstundentakt unerlässlich. Die verlängerte S16 ist die Lösung!

## Eine effiziente Investition

- Bau der zwei Doppelspur-Abschnitte von insgesamt ca. 3km
- Ausbau Bahnhof Männedorf auf zwei Geleise.



## Wie geht es weiter?

- Wir starten eine Volksbewegung „**Doppelspur rechtes Seeufer**“.
- Wir formulieren eine „Initiative“ falls die Gemeinderäte der Seegemeinden das Projekt nicht selber ins Rollen bringen.

## Machen SIE mit, melden SIE sich!

- Schreiben Sie uns ein E-Mail falls Sie das Projekt unterstützen. Wir informieren Sie über den Projektfortschritt.
- Wir suchen Freiwillige die sich mit uns im Projekt engagieren:
  - in allen Seegemeinden!
  - eine in den Social Media versierte Person
  - jemanden, der eine Projekt HomePage aufbaut und pflegt.
  - Personen, die Flyers verteilen und für das Projekt werben.
  - Sponsoren die uns helfen, Kosten für Inserate, Veranstaltungen und diverse nötige Dienstleistungen zu tragen.
- Nehmen Sie an unserem **Anlass im Löwen Meilen** am **24. September 2015, 20:00 Uhr** teil

## Kontakt

Das Projekt steht unter dem Patronat des Vereins

**ProBus Meilen, 8706 Meilen**

E-mail: info@probusmeilen.ch

Tel.: 044 923 13 95

IBAN/Post: CH49 0900 0000 8004 3880 2 / Konto Nr. 80-43880-2